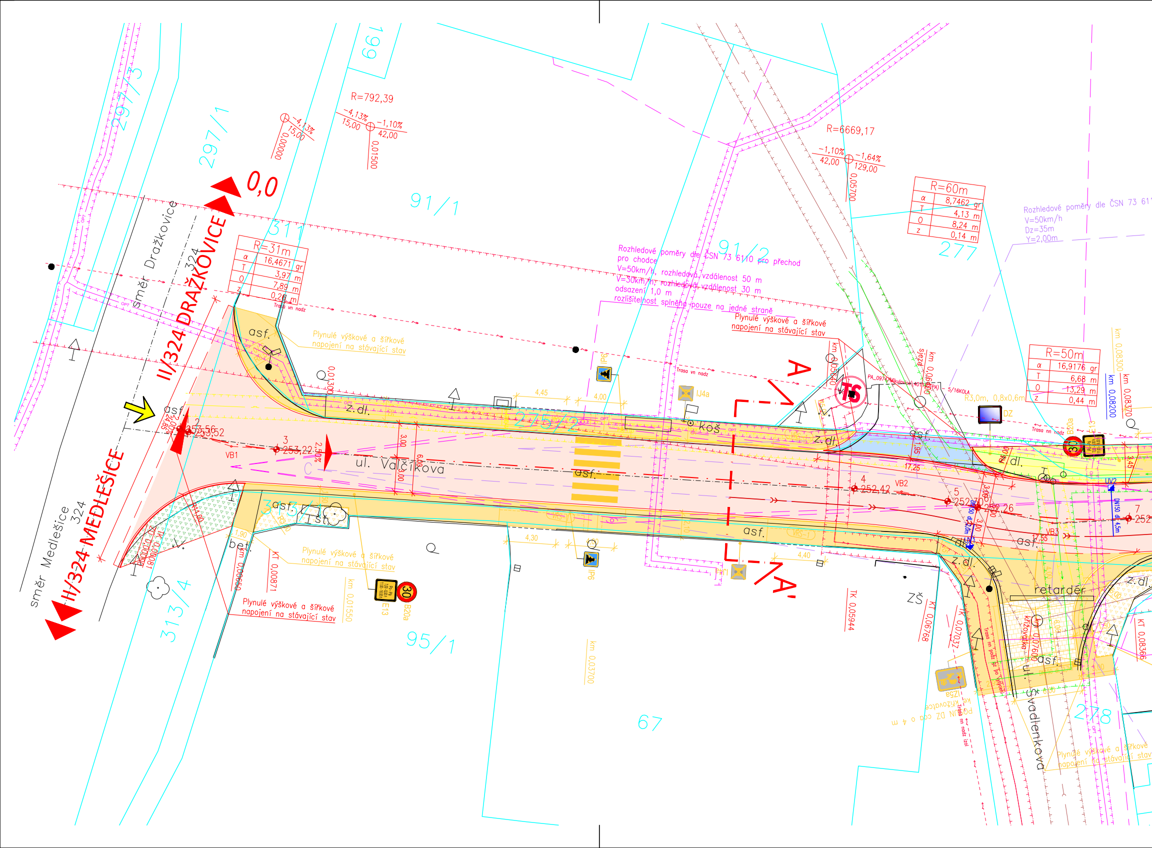
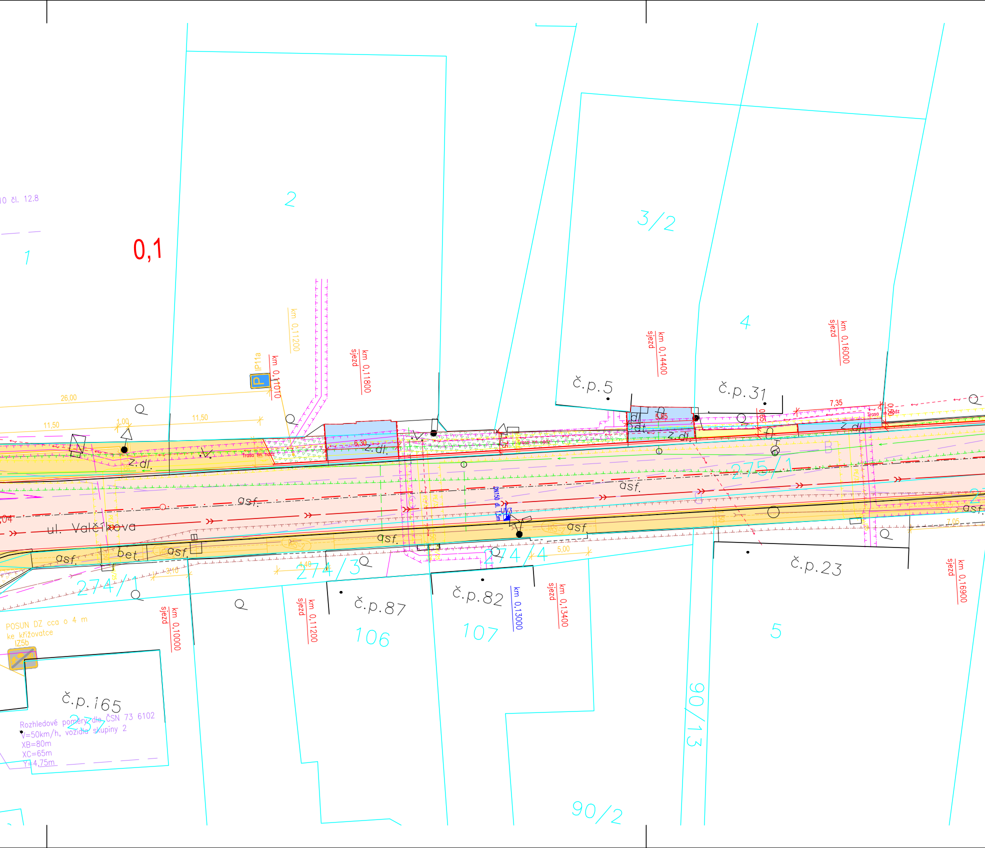
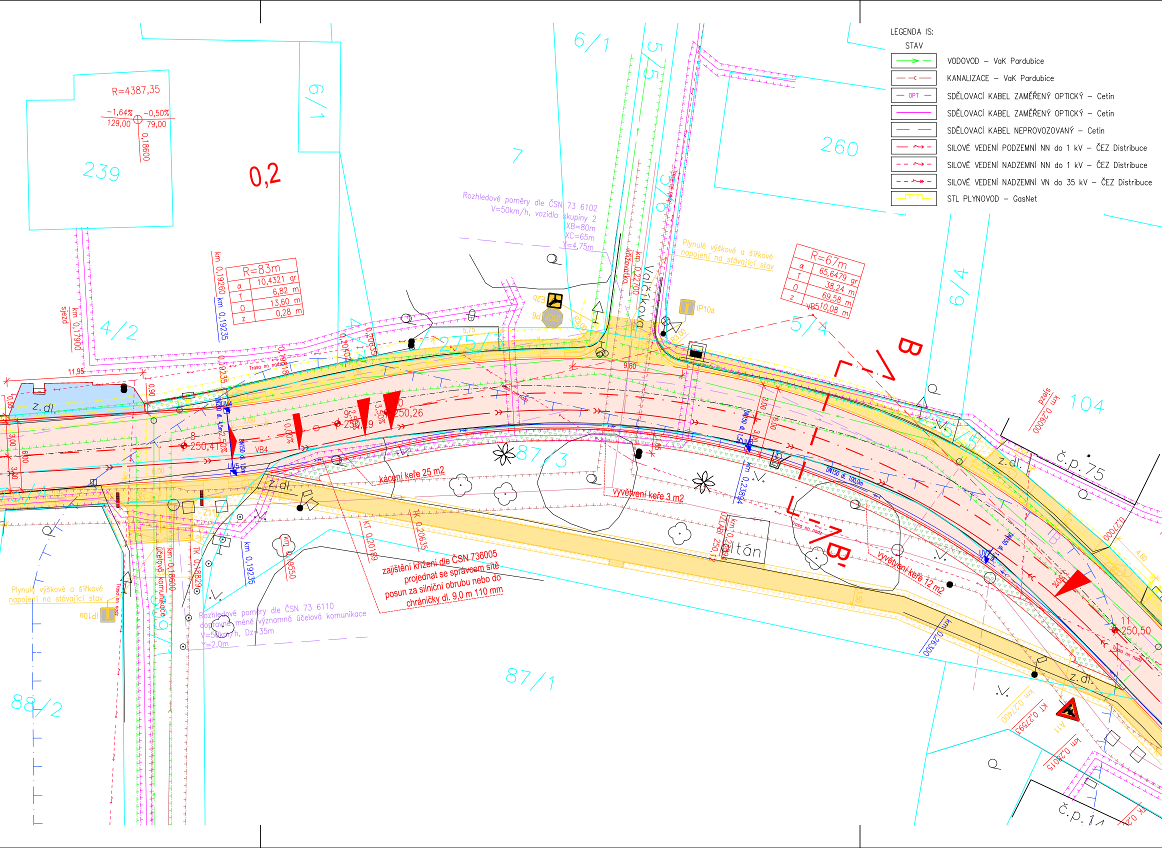

0,0
II/324 DRAŽKOVICE
směr Dražkovice
324
II/324 MEDLEŠICE
směr Medlešice
324
ul. Valčíkova
ul. Švadlenkova
R=792,39
-4,13%
15,00
-1,10%
42,00
0,01500
0,00000
R=6669,17
-1,10%
42,00
-1,64%
129,00
0,05700
R=31m
α 16,4671 gr
T 3,97 m
O 7,89 m
z 0,28 m
R=60m
α 8,7462 gr
T 4,13 m
O 8,24 m
z 0,14 m
R=50m
α 16,9176 gr
T 6,68 m
O 13,29 m
z 0,44 m
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro přechod
pro chodce
V=50km/h, rozhledová vzdálenost 50 m
V=30km/h, rozhledová vzdálenost 30 m
odsazení 1,0 m
rozlišitelnost splněna pouze na jedné straně
Rozhledové poměry dle ČSN 73 61
V=50km/h
Dz=35m
Y=2,00m
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
asf.
z.dl.
bet.
st.
koš
retardér
ZŠ
křižovatka
TS
DZ
A
A'
C
VB1
VB2
VB3
2
253,56
253,52
3
253,22
4
252,42
5
252,20
6
252,26
7
252
2,50%
3,00
6,00
4,45
4,00
4,30
4,40
1,90
17,25
1,95
R3,0m, 0,8x0,6m
IP6
IJ4a
IZ5a
E13
B20a
30
91/1
91/2
277
297/1
297/3
311
275/2
313/4
313/1
95/1
67
278
199
km 0,01300
km 0,01550
KT 0,00871
km 0,03700
TK 0,05944
KT 0,06768
TK 0,07032
km 0,08200
km 0,08300
KT 0,08366
Trasa vn nadz
DN150 dl. 4,5m
Pod DZ cca o 4 m ke křižovatce


10 čl. 12.8
1
0,1
2
3/2
4
IP11a
km 0,11010
km 0,11200
sjezd km 0,11800
sjezd km 0,14400
sjezd km 0,16000
č.p.5
č.p.31
26,00
11,50
1,00
11,50
6,30
5,95
7,35
z.dl.
dl.
asf.
bet.
ul. Valčíkova
275/1
274/1
274/3
274/4
5,00
4,40
3,10
7,05
č.p.87
č.p.82
č.p.23
106
107
5
sjezd km 0,10000
sjezd km 0,11200
km 0,13000
sjezd km 0,13400
sjezd km 0,16900
POSUN DZ cca o 4 m
ke křižovatce
IZ5b
č.p.165
237
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
90/13
90/2


R=4387,35
-1,64%
-0,50%
129,00
79,00
0,18600
239
0,2
6/1
7
6/1
5/5
5/6
260
6/4
5/4
104
4/2
275/3
87/3
87/1
88/2
č.p. 75
č.p. 14
Valčíkova
křižovatka
km 0,22700
km 0,19260
km 0,19235
km 0,17900
sjezd
km 0,26000
sjezd
km 0,27000
km 0,26500
km 0,27400
km 0,28015
KT 0,27593
km 0,18600
TK 0,18829
km 0,19235
km 0,19550
KT 0,20189
TK 0,20635
km 0,23894
ÚŽLABÍ 250,12
R=83m
α 10,4321 gr
T 6,82 m
O 13,60 m
z 0,28 m
R=67m
α 65,6479 gr
T 38,24 m
O 69,58 m
z 10,08 m
VB5
VB4
250,41
250,26
250,50
3,50%
2,50%
0,00%
3,00
6,00
9,60
11,95
B
B'
z.dl.
z.dl.
z.dl.
z.dl.
altán
kácení keře 25 m2
vyvětvení keře 3 m2
vyvětvení keře 12 m2
DN150 dl. 15m
DN150 dl. 100,0m
DN200 dl. 4,5m
UV5
Trasa nn nadz.
IP10a
IP10a
P6
P2
Z11
A11
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
Plynulé výškové a šířkové
napojení na stávající stav
Plynulé výškové a šířkové
napojení na stávající stav
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110
dopravně méně významná účelová komunikace
V=50km/h, Dz=35m
Y=2,0m
účelová komunikace
zajištění křížení dle ČSN 736005
projednat se správcem sítě
posun za silniční obrubu nebo do
chráničky dl. 9,0 m 110 mm

LEGENDA IS:

STAV

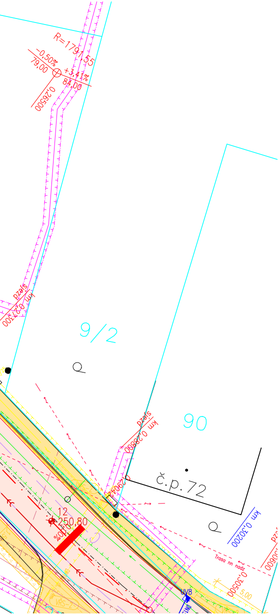
—→ —	VODOVOD – VaK Pardubice
— –‹ —	KANALIZACE – VaK Pardubice
— OPT —	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
——	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
— —	SDĚLOVACÍ KABEL NEPROVOZOVANÝ – Cetin
— ⇝ -	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- - ⇝ -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- - ⇝ -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN do 35 kV – ČEZ Distribuce
⊓⊓	STL PLYNOVOD – GasNet

LEGENDA IS:

NÁVRH	
—«—	NOVÁ DĚŠŤOVÁ KANALIZACE – PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ PD

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ:

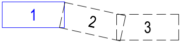
STAV	
┴ . ┴ .	VODOVOD – ochranné pásmo 1,5 m
┴ . ┴ .	KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5 m
┴ . ┴ .	PLYNOVOD – ochranné pásmo 1 m
┴ . ┴ .	SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 0,5 m
┴ . ┴ .	SILOVÉ A SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ochranné pásmo 1–7 m
┴ . .	VZDÁLENOST 15 m OD OCHRANNÉ HRÁZE VODNÍHO TOKU


R=1791,55
-0,50%
79,00
+3,41%
84,00
0,26500
pzafs
km 0,27300
9/2
90
pzafs
km 0,28800
0,29044
č.p.72
km 0,30200
12
250,80
0,00%
Trasa nn nadz
0,30500
0,30600
5,00
UV8
VRS-2
DN150

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
279 / 8,46		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13		KN – DIGITALIZOVANÝ
	═	SOUVISEJÍCÍ AKCE "Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho"
	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
	▦	PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
	— —	PRACOVNÍ SPÁRA
	━	SILNIČNÍ OBRUBA 15/25(15)/100 V BET. LOŽI
	— — —	OBRUBA 5/25/100 V BET. LOŽI
	—«—	PŘÍPOJKA UV DN150 a HV DN250
	- «« -	SILNIČNÍ DRENÁŽ DN150
	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY KŘIŽOVATEK MK
	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
	◪	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400
	▣	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400 PODOBRUBNÍKOVÁ
	⬓	HORSKÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ 900x900x1150
	↖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
	⌖ 1 220,00	VYTYČOVACÍ BOD STAVBY – OSA

KLAD LISTŮ:



NÁVRH	
🟫	ASFALTOBETONOVÝ KRYT
🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT.
🟩	ZEMNÍ TĚLESO – ZEMINA HYDROOSEV
▨	ZPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM NEBO ŽUL. KOSTKAMI
🟥	NAPOJENÍ ASF. PLOCH
🟦	SJEZD ZPEVNĚNÝ – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
▨	PLOCHY OSTATNÍ – R-MAT.
▽	PLOCHY ZATRAVNĚNÉ – ZEMINA HYDROOSEV
🟨	CHODNÍK – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
🟨	SOUVISEJÍCÍ AKCE

! Vytyčení IS je orientační. Před započetím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení. !

Pozn.:

- Veškerá stávající připojení budou napojena dle stávající šířky.
- Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety a osazeny samonivelačními poklopy.
- Veřejné osvětlení v obci bude řešeno samostatně obcí Mikulovice.
- Sanace aktivní zóny v ochranném pásmu plynovodu smí být provedena pouze do hloubky 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.

S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Michal Švarc	Ing. Michal Švarc	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.
Švarc	Švarc	Haburaj	

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice
STAVBA:
SILNICE III/340 31, MIKULOVICE
STAVEBNÍ OBJEKT:
NÁZEV PŘÍLOHY:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

ČÍSLO ZAKÁZKY:		FORMÁTY: 7 x A4
DATUM:	10.2023	PARÉ:
STUPEŇ:	PDPS	
MĚŘÍTKO:	1:250	
ČÁST:	C	PŘÍL. Č.: 2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.